



Ausschreibung „Midweek Races 2023“

10. Mai 2023	- <u>Altnauer Segelclub</u>
24. Mai 2023	- <u>Seglervereinigung Kreuzlingen</u>
7. Juni 2023	- <u>Konstanzer Yacht Club</u>
21. Juni 2023	- <u>Yacht Club Kreuzlingen</u>
5. Juli 2023	- <u>Segler Verein Staad</u>
19. Juli, 2023	- <u>DSMC, Konstanz</u>
30. August 2023	- <u>Segler-Vereinigung Bottighofen</u>

1. Regeln

Es gelten die derzeit gültigen „Wettfahrtregeln Segeln“ von World Sailing 2021 – 2024.

2. Teilnahmeberechtigung und Meldung

- Die Regatta ist für Boote mit einer gültigen Bodensee Yardstickzahl ausgeschrieben.
- Teilnahmeberechtigte Boote melden online über Manage2Sail. Eine Anmeldung direkt beim Startschiff ist NICHT möglich!
- Meldungen sind bis 1 Stunde vor dem ersten Start per Manage2Sail möglich. Keine Emails!

3. Meldegeld

- Es wird kein Meldegeld erhoben

4. Zeitplan

- Der geplante Zeitpunkt des Ankündigungssignals für die erste Wettfahrt der ersten Startgruppe ist um 18:30 Uhr.
- Pro Anlass wird eine Wettfahrt gesegelt.
- Die Zeitlimite für die Regatta beträgt 1 Stunde ab Zieldurchgang des ersten Bootes der jeweiligen Startgruppe.
- Preisverteilung ca. 1 Stunde nach Zieldurchgang des letzten Bootes beim veranstaltenden Club.

5. Segelanweisungen

Es gilt WR Anhang S (Standard Segelanweisungen) sowie die ergänzenden Segelanweisungen des veranstaltenden Clubs.

6. Veranstaltungsort

Das jeweilige Regattarevier liegt in der Umgebung des ausrichtenden Clubs.

7. Regattabahn (vgl. Skizze)

8. Wertung

- Die Regatten bilden die „Midweek-Races“ Serie. (Jahreswertung ab 3 Wettfahrten)
- Bei 4 gültigen Veranstaltungen wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.
- Boote, die das Ziel nicht im Zeitlimit erreicht haben, werden TLE (Anzahl gewerteter Boote + 1) gewertet, sofern Sie sich beim Startschiff abmelden. Ansonsten ist die Wertung DNC.
- Es gibt folgende Wertungsgruppen:
 - Yachten I (bis 91 Ystk)
 - Yachten II (bis 99 Ystk)
 - Yachten III (ab 100 Ystk)
 - Jollen (bis max. 120 Ystk)
- Gewertet werden nur Boote, die ordentlich und mit einer korrekten Yardstickzahl gemeldet haben.

9. Strafsystem:

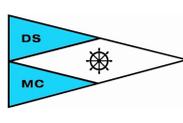
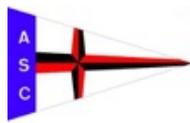
- Die Regel 44.1, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.
- Es können Schiedsrichter auf dem Wasser eingesetzt werden, die Regelverstöße sofort ahnden. Pfeift der Schiedsrichter, zeigt mit der roten Flagge auf ein Boot und ruft dessen Segelnummer hat dieses umgehend eine Strafe nach 9.1. auszuführen. Schwarze Flagge bedeutet Disqualifikation, grüne Flagge bedeutet, kein Regelverstoss!

10. Preise

Für die Jahreswertung werden Rangpreise für die ersten 3 Boote je Wertungsgruppe ausgelobt. Alle teilnehmenden Boote der Midweek 2023 erhalten einen Erinnerungspreis sofern sie an der Preisverteilung anlässlich der Midweek in Bottighofen am 30. August 2023 anwesend sind (keine Vertretungen).

11. Haftungsausschluss

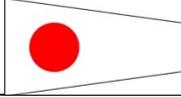
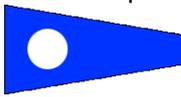
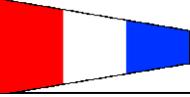
Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko an einer Wettfahrt teil. Siehe Regel 4. Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Materialschäden oder Personenverletzungen oder Tod, erlitten in Verbindung mit oder vor, während oder nach der Regatta, ab.



Anhang A – Ergänzende Segelanweisungen



A1. Startgruppen

Startgruppe	Zugehörige Wertungsgruppen	Klassenflagge	Ankündigungssignal
Startgruppe 1	Yachten I	Zahlenwimpel 1 	18:30 Uhr
Startgruppe 2	Yachten II	Zahlenwimpel 2 	Mit dem Startsignal der Startgruppe 1
Startgruppe 3	Yachten III	Zahlenwimpel 3 	Mit dem Startsignal der Startgruppe 2
Startgruppe 4**	Jollen	Zahlenwimpel 4 	Mit dem Startsignal der vorangehenden Startgruppe**

*) Jollenkreuzer starten bei der ihrem Yardstick entsprechenden Yachtgruppe.

***) Bei weniger als 5 gemeldeten Jollen starten die Startgruppen 3 und 4 gleichzeitig. In diesem Fall werden die Zahlenwimpel 3 und 4 gleichzeitig gesetzt. Ab 5 gemeldeten Jollen starten diese separat und das Ankündigungssignal der Startgruppe 4 ist das Startsignal der Startgruppe 3.

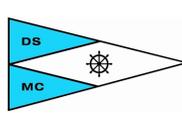
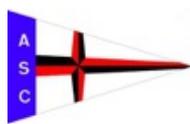
A2. Signale

- Signale / Flaggen werden auf dem Startschiff gezeigt.
- Das offizielle Anschlagbrett ist online im Manage2Sail auf der jeweiligen Eventseite.

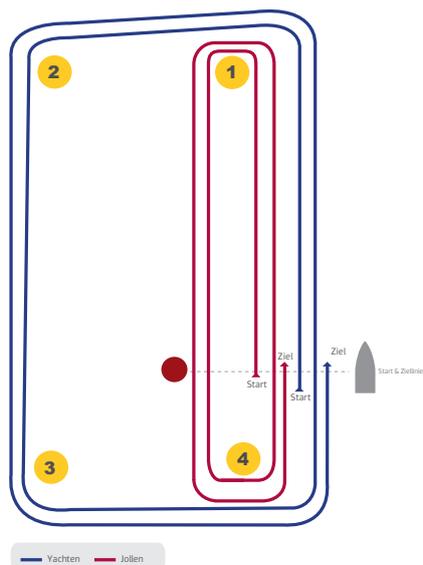
A3. Bahnmarken

- Es werden die Bojen des durchführenden Clubs verwendet.
- Die Startlinie / Ziellinie wird durch die Bahnseite einer orangen Boje und dem Peilstab mit oranger Flagge auf dem Startschiff gebildet.

Wir bedanken uns herzlich bei unseren Sponsoren für Bojen und Preise!



A4. Bahn mit Skizze



- a) Yachten segeln die volle Bahn:
Start – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – 2 – 3 – 4 – Ziel
- b) Jollen segeln einen verkürzten Up-/Down Kurs:
Start 1 – 4 – 1 – 4 – Ziel

Wir bedanken uns herzlich bei unseren Sponsoren für Bojen und Preise!



die **Mobiliar**

